Hochdruck-Sicherheits-Stopp SP300-E







BE55-1 mit SP300S (Spüleinrichtung optional)

max. 300 bar

BE55-1 mit SP300

Produktmerkmale

- Edelstahl-Sicherheitsabsperreinichtung (SAE) für Entspannungsstationen
- Sofortige Unterbrechung der Gaszufuhr bei unzulässigem Hinterdruckanstieg
- Für korrosive, toxische Gase und Gasgemische mit korrosiven Anteilen bis Qualität 6.0
- · Einsetzbar für Vordrücke bis 300 bar
- Einsetzbar für max. Hinterdrücke zwischen 1,5 und 100 bar
- EU-Baumusterprüfung (Modul B, Baumustertyp) nach Richtlinie 2014/68/EU
- CE-zertifiziert (CE 0036)
- Einfache Montage
- Keine Hilfsenergie notwendig (Eigenmediumgesteuert)
- Unterbrechung des Gasflusses nahe der Gasquelle spart Gas (kein Gasverlust durch Ableiten über Entlastungsleitung) und erhöht die Sicherheit
- Spart Installationskosten keine Entlastungsleitung erforderlich
- Durch einfaches Zurücksetzen / Entriegelung kann der SP300 nach Fehlerbehebung wieder in den normalen Betriebszustand versetzt werden.

Technische Daten

Vordruck P.

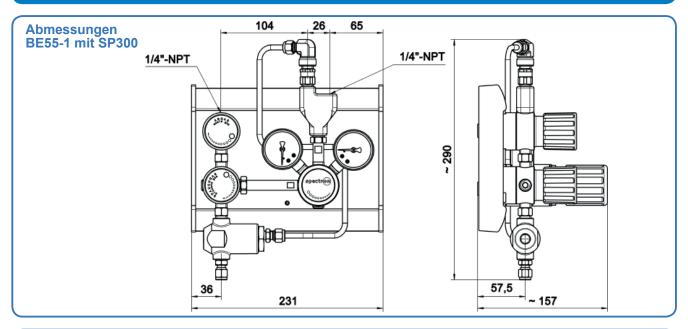
1	
Hinterdruck P ₂ / Ansprechdruck P _A *	1,5 / min. 4 bar 4 / min. 6 bar 10 / min. 16 bar 20 / min. 30 bar 50 / min. 80 bar 100 / min. 140 bar
Werkstoffe	
Gehäuse:	Edelstahl 1.4404
Dichtungen:	EPDM oder FKM
Ein- und Ausgang	1/4"-NPT Innengewinde
Betriebstemperatur	-20°C bis +60°C
Leckrate	10⁻³ mbar l/s He
C _v -Wert	2,2
Nennweite	DN 5
Gewicht	0,5 kg

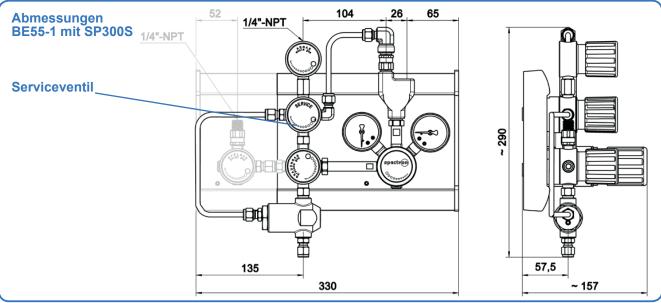
* Das nachgeschaltete System ist auf P_A + 10 bar auszulegen.



Hochdruck-Sicherheits-Stopp SP300-E







Bestellangaben:

Entspannungsstation BE55-1 mit Sicherheitsabsperreinrichtung SP300

BE55-1-300-10-M-M-0-SP300-NH3

Hinterdruckbereich P,

1,5 - bis 1,5 bar

4 - bis 4 bar

10 - bis 10 bar

20 - bis 20 bar

50 - bis 50 bar

100 - bis 100 bar

Gasart

Bitte bei der Bestellung Gasart angeben!

Sicherheitsabsperreinrichtung

SP300 - Standard SP300S - mit Serviceventil

Achtung: Die Sicherheitsabsperreinrichtung SP 300 darf nach Modul B der RL- 2014/68/EU (Baumustertyp) nur zusammen mit dem darin beschriebenen Abblaseventil (Auslöseeinheit) betrieben werden.

